

Agro Maschinen:

Am meisten werden Agro- Maschinen und Fahrzeuge auf Niederbord -, Niederflur- oder Schwerlast- Wagen transportiert, abhängig von das Raum Profil und laut Dienstordnung.

Diese Dienstordnung umfasst hauptsächlich Verzerrung am Vor- und Hinterseite, mit /ohne Verwendung von Keile und Stutze. Die Verordnung vorsieht auch das die Fahrzeuge für Fern- Transport vorbereitet sein.

Denn die Beladung das Lade maß durchlaufen soll, wird alle aufgesetztes Zeug (wie Warnleuchte) abgebaut, ausstechende Teile demontiert oder nieder geklappt, Klappen zugedeckt, etc.

Manchmal wird das Fahrzeug auch teilweise mit Schützmaterial abgedeckt, wie hydraulische Zylinder und Fensterrahmen, aber nicht unbedingt notwendig. So sollen auch die Fahrzeug Modelle etwa vorbereitet werden.

Auch werden die Kleinteile separat verpackt und in Kiste mitgeschickt.

Für solche Beladung brauchen wir:

- * Messing oder Blumendraht 0.4 mm
- * T Form oder Dreieckige Kunststoffleisten
- * Holzleisten 2 x 2 mm, 2x3 mm, 2x5 mm/ Holzklotzen
- * Drei-eckige Profilleisten 3x3 mm für die Keile.
- * Agro Maschine & Agro Fahrzeug Modelle.

Nicht selbst angetriebene Agro Maschinen:

Fangen wir an mit eine nicht angetriebene Agro Maschine: Claeys Mähmaschine von SCHUCO.

Das Fahrzeug wird als Beladung auf der Bodenplatte gesetzt für eine einfache Verzurrung auf die Ladefläche mit Keilen und Holzklotzen.



Die Maschine Räder werden vorn und hinten und an die Seite verriegelt mit Holzklotzen, wie der Zughaken.



Das Fahrzeug wird verzurrt mit Keile die auf den Wagenboden befestigt sind, wobei die Anhänger Haken separat gesichert wird.

Die andere Maschine Teilen werden verzurrt mit Keile, die miteinander verbunden sind mit Holzklotzen, die auf den Wagenboden befestigt sind.

Auch wird alle Klein Maschine Teilen in die Kiste verzurrt mit Holzklotzen auf den Wagenboden.

Und fertig ist die Agro Beladung gesichert auf einem Flachwagen SSy 45 / Rlmmps.



Selbst angetriebene Agro Maschinen.

Obschon man, in die Vergangenheit, mit Holzklotzen, Seilen und Ketten immer ausgekommen ist, hat man heute, mit der Vielfalt an Fahrzeug Transporten und die immer anstrengender Sicherheits- Verhältnissen, bessere und Schnellere Losungen ausgearbeitet.

Vorerst hat man Eisenbahn Wagen entwickelt nicht nur für dem Fahrzeug Versand aber auch Wagen die alle Fahrzeugarten transportieren können von Traktoren bis Mäh / Häcksler Maschinen. Diese Wagen sind meistens Privatwagen von Geschäfte die sich in diesen Bereich spezialisiert haben, wie hier die TRANSWAGGON.

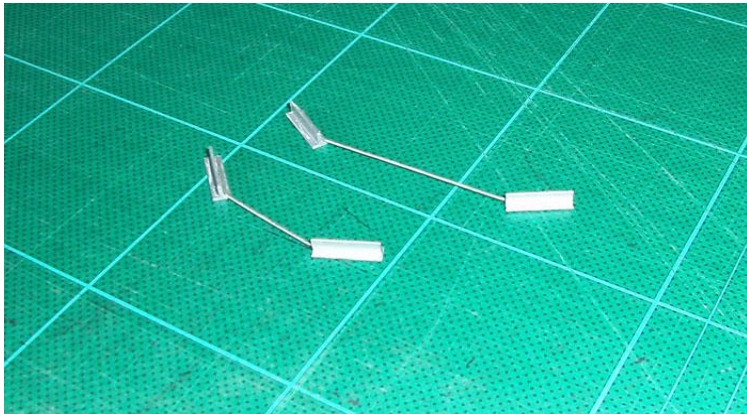
Ein sprechendes Beispiel ist dafür die Wagen Gattung Reihe Laads, mit abgesenkten Boden, wobei in verschieden Langsrillen, sowohl schmale als breitere Fahrzeugen verzurrt werden können.

Die Verzurrung geschieht an die Hand von Klammern, V oder T Form, die man Schräg anordnet in die Rillen vorn und hinten die Fahrzeug Rader.

Als Beladung haben wir Deutz Argotron Traktoren genommen von Universal Hobbys (1/43.5) für eine Niederflur Flach- Wagen Gattung Laads 800A, (die in Vergleich mit der Laads 800 B etwas kurzer ist).

Vorerst werden die Klammern aus der Kunststoffleiste auf Länge geschnitten von 13 mm.

Um die Klammern richtig an zu ordnen am beide Wagenseiten sind die paarweise mit einander verbunden. Die klammern werden in Silber Grauen Anstrich gesetzt.



Die Fahrzeuge werden positioniert auf den Wagenboden einer Niederflur Wagen Gattung Laads 800 A.



Die Klammern werden anschließend an die Räder, auf den Wagenboden geklebt an, wobei die Räder der Fahrzeuge geklemmt sind.



Das Bild, das eine Laads 800 A Einheit darstellt mit der Verladung der 4 Deutz Agrotron.



